

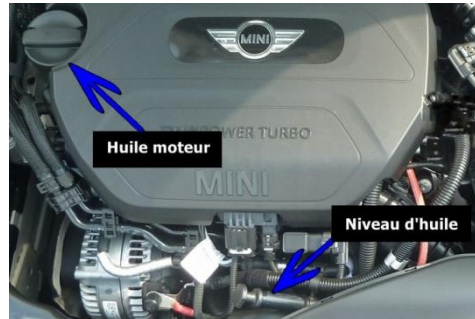
Vérifications Permis B

Tableau de bord MINI One



Moteur MINI One





L'huile moteur

Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur

Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

Risque de détérioration ou de casse du moteur

Avec quel fluide complétez-vous le niveau si nécessaire ?

Pour moteur de même type (essence ou diesel), avec de l'huile ayant des caractéristiques identiques

Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur

Où doit se situer le niveau d'huile ?

Entre repère mini et maxi

En général, dans quelles conditions effectuez vous cette opération ?

Moteur froid et sur un plan horizontal

Le liquide de frein

Montrez où doit s'effectuer le contrôle du liquide de frein

Dire : Le liquide de frein n'est pas accessible.

L'inspecteur ne posera pas les questions.

Quel est le principal risque d'un défaut d'entretien au liquide de frein ?

Risque de perte d'efficacité totale ou partielle du freinage

Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide de frein ?

Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou un garagiste



Le liquide de refroidissement

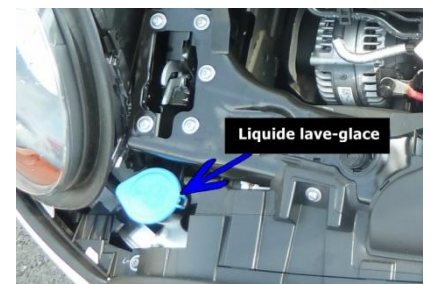
Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement
Montrer le Mini/Maxi du liquide.

Quel est le danger si l'on effectue ce contrôle avec moteur chaud ?
Risque de brûlures.

Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide de refroidissement ?
Risque d'échauffement anormal du moteur.

Le produit lave-glace

Montrer l'orifice de remplissage du produit lave-glace



Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?

Pour éviter le gel du liquide.

La batterie



Montrez où se trouve la batterie du véhicule

Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie ?

Tous les accessoires électriques comme les feux, le contact, l'auto-radio, ...

Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?

Brancher une deuxième batterie en parallèle (les + ensemble et les - ensemble) ou la remplacer.

Le liquide d'assistance de direction

Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction

Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide d'assistance de direction ?

Pas d'assistance de direction. Direction électrique.

L'inspecteur ne posera pas la question.

Les Ampoules et les feux

Indiquez dans le compartiment moteur où s'effectue le réglage des feux

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux ?

Mauvaise vision vers l'avant, risque d'être moins bien vu et risque d'éblouissement des autres usagers.

Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'avant du véhicule

Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène?

Ne pas la toucher avec les doigts.





Les pneumatiques

Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant (ou arrière)

Pas de déchirure ni de hernie.

En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression ?

Lorsque le pneumatique est froid.

Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?

Usure rapide et anormale des pneumatiques.

Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut-être sa conséquence ?

Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée.

A l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située sur le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule ?

Voir la plaque portière conducteur. Montrer la taille du pneu et indiquer les pressions correspondantes (en conditions normales et très chargé/sur autoroute).

Montrez une valve de gonflage d'un pneumatique

Quelles sont les vérifications à effectuer au niveau des flancs d'un pneumatique ?

Pas de hernie ni de déchirure.

Montrer où se trouve la roue de secours (ou en son absence la bombe anti crevaison) dans le véhicule

Roue de secours sous le coffre.

Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état ou la pression des pneumatiques ?

Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement voire l'éclatement, l'aquaplanage et ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous gonflés).



Divers

Indiquez où se situe la « sécurité enfants » sur l'une des portières arrière du véhicule

En règle générale, où doit être placé un passager de moins de 10 ans ?

A l'arrière.

Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon

Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

Arrêter le moteur et veillez à ne pas faire déborder le carburant du réservoir.



Vérifiez le contenu du coffre

Coffre bien rangé, charge bien répartie (pas de déséquilibre), pas de risque de projection des objets dans le véhicule.

Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre de votre véhicule, quelles sont les précautions à prendre ?

Augmenter la pression des pneumatiques si nécessaire et régler les feux avant.

L'immatriculation

Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés)

Les chiffres sont lisibles, elle n'est pas cassée et elle est propre (ou sale).
Faire les 2 plaques l'une après l'autre. Le dispositif réfléchissant n'est pas rayé, pas cassé et il est propre (ou sale).

Faire les 2 dispositifs réfléchissants.

Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

Rendre visible le véhicule la nuit.

Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible la nuit ?

L'éclairage.

Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est elle autorisée ?

Oui



Les rétroviseurs

Contrôler l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule

Le rétroviseur n'est pas rayé, pas cassé et il est propre (ou sale). Faire les 2 rétros l'un après l'autre.

Qu'appelle-t-on un angle mort ?

C'est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.

Quels sont les 3 principaux dangers représentés par les « angles morts » ?

Risque d'accident, gêne, défaut ou manque d'information.

Les essuie-glaces

Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glaces du véhicule

Prendre chaque balai d'essuie-glace du véhicule l'un après l'autre en les soulevant et dire que la bande de caoutchouc n'est pas déchirée ou abîmée.

Avant le départ, quelle est la précaution à prendre en cas de présence de neige sur le pare-brise ?

Dégager la totalité du pare-brise.

Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?

En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

Le pare-brise

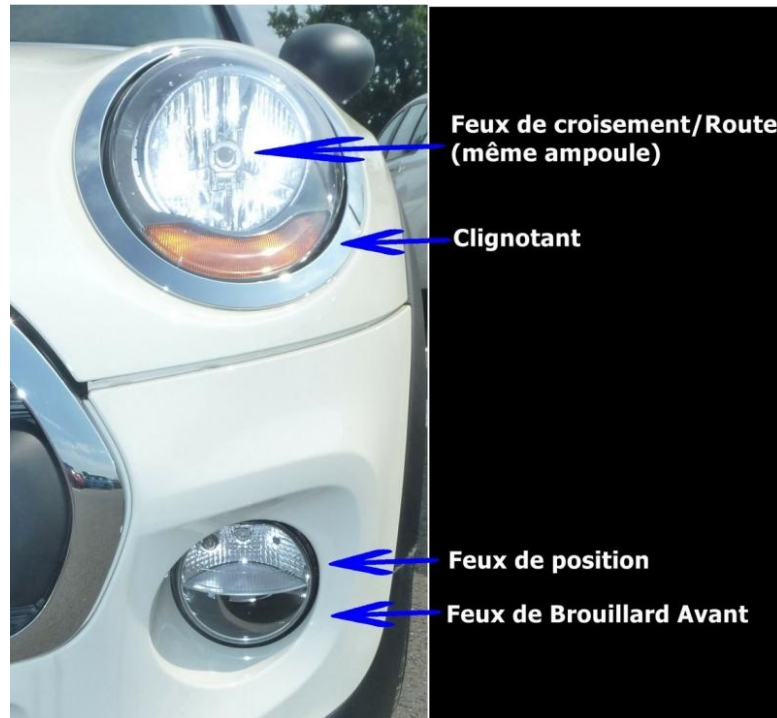
Contrôlez l'état et la propreté du pare-brise

Faire le tour du véhicule en regardant le pare-brise : il n'a pas d'impact, pas de fissure et il est propre (ou sale).

Est-il possible de faire réparer un impact ? Si oui, par qui ?

Oui, par un spécialiste

Les feux avant



Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position

Les allumer et les contrôler 2 par 2. Ils ne sont pas rayés, pas cassés, ils sont propres (ou sales) et ils fonctionnent.

ATTENTION

:

Il faut aussi contrôler les feux de position arrière du véhicule c'est-à-dire les feux rouges arrière.

Quand les utilise-t-on ?

De nuit pour circuler en agglomération éclairée. Pour s'arrêter ou stationner la nuit sur la chaussée lorsqu'elle n'est pas éclairée (en agglomération et hors agglomération).

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement

Idem feux de position. Par contre, on ne contrôle que les feux avant.

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers.



Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Diminution de l'éclairage et risque d'être confondu avec un véhicule à deux roues.

Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route

Idem. Seulement à l'avant.

Dans quel cas utilise-t-on l'appel lumineux ?

Pour avertir de son approche.

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant

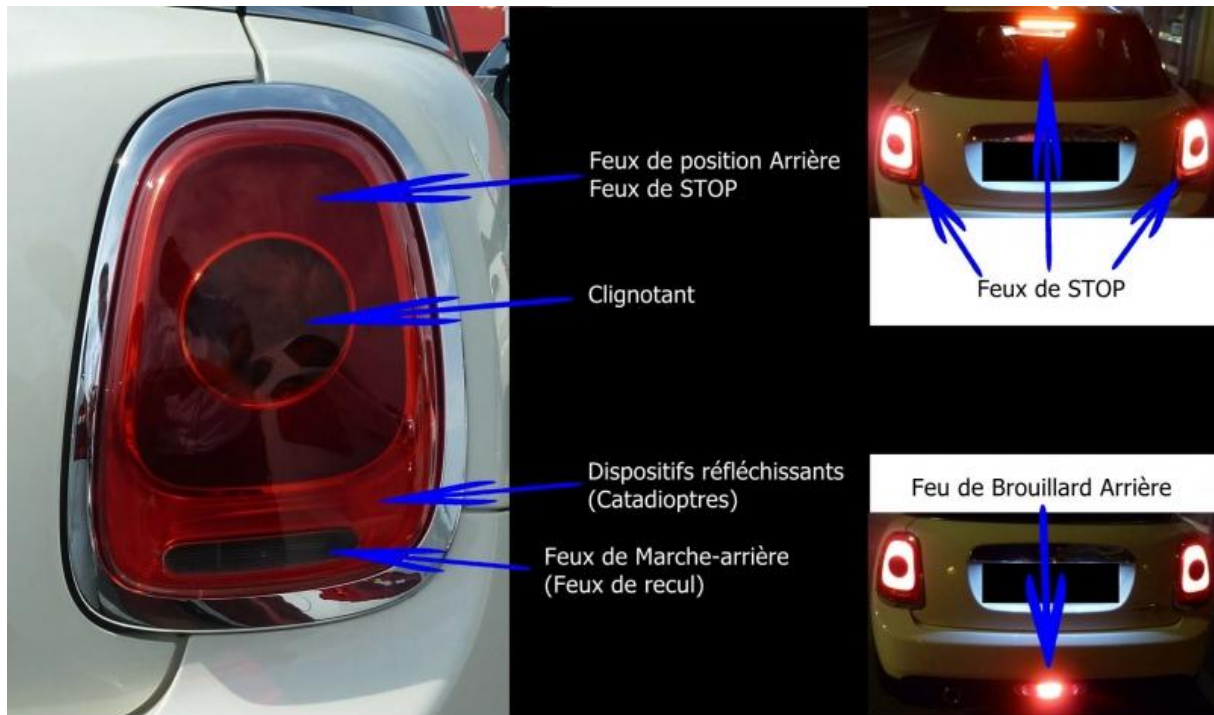
Dans quel cas peut-on les utiliser en complément des feux de route ?

La nuit, hors agglomération, sur route étroite et sinueuse, hors cas de croisement et de dépassement

Dans quels cas les utilise-t-on ?

On les utilise par temps de brouillard, chute de neige, pluie, route étroite et sinueuse

Les feux arrière



Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur)

Faire les 3 feux STOP.

Quelles sont les conséquences en cas de panne des feux de stop ?

Absence d'information pour le véhicule suiveur avec risque de collision (par l'arrière).

Quel est leur utilité ?

Avertir le véhicule suiveur lors d'un ralentissement ou d'un arrêt.

Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière

Dans quel cas les utilise-t-on ?

Brouillard et chute de neige.

Peut-on les utiliser par temps de pluie ?

Non.



Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière

A quoi servent-ils ?

Eclairer la zone de marche arrière la nuit ou avertir les autres usagers de son intention de reculer.

Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'arrière du véhicule

Montrer les 2 trappes à l'intérieur du coffre.

Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?

Ne pas la toucher avec les doigts.

Les clignotants et feux de détresse

Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit (ou gauche), y compris les répéteurs latéraux s'ils existent

Quand les utilise-t-on ?

Pour avertir lors des changements de direction, lors des arrêts et des départs.

Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?

Non fonctionnement de l'un des indicateurs de changement de direction (ou des clignotants).